

Mercedes Benz

Klassieker Vrienden

JOURNAAL



**Technische
dag**

Broshuis bv
Kampen

**Markante
Ster**

Hennie
Dankbaar

**Meerdaags
weekend**

Twente
5-7 september

Agenda 2025

11 januari

14 maart

12 april

6 juli

5-7 september

11 oktober

Nieuwjaarsreceptie

Technische dag

Voorjaarsrit

Zomerrit

Meerdaags evenement Twente

Najaarsrit



alle data onder voorbehoud

Website MBKV

Dit bericht is bestemd voor degenen die wat minder zijn geschoold in deze tijd van computers, Artificial Intelligence (AI), Facebook, Instagram en meer. Onze secretaris probeert bij de tijd te blijven met een opfrissing van onze website. Hier is het zelfs mogelijk om via een simpele klik je aan te melden voor activiteiten. Lof voor webmaster Marleen Sintenie en Marlon de Brouwer voor de geslaagde vernieuwing van de website. Neem eens de tijd om te kijken bij www.mbkv.nl. Het is beslist de moeite!



Sleutelhanger met MBKV-logo verkrijgbaar.

Elke nieuwe deelnemer ontvangt 1 exemplaar gratis

Meerdere exemplaren te koop voor 5 euro per stuk

(alleen te verkrijgen op onze evenementen)



Adverteren in het MBKV-Journaal

1/1 pagina € 170,00

1/2 pagina € 95,00

Digitaal aanleveren aan:

Marlon de Brouwer
secretaris

Havikshof 19, 3853 BA Ermelo.

Email: info@mbkv.nl

Het MBKV Journaal is een uitgave van de Mercedes Benz Klassieker Vrienden.

verschijnt 1x per jaar

12e jaargang nummer 12-2024

Oplage

125 exemplaren

Bladmanager

Cees Schipper

Redactie

Jos Stelder, Cees Schipper,
Ab Augustinus, contactpersoon FEHAC
René de Brouwer, Marlon de Brouwer,
Peter Schoorl

Drukwerk

Drukkerij van Rixel en van Hoesel,
Heemskerk

Vormgeving

Maasland Media

Colofon

www.mbkv.nl

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of overgenomen worden zonder schriftelijke toestemming van de uitgever. De uitgever kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van de advertenties.

Mercedes-Benz Klassieker Vrienden

VAN DE

O Beste MBKV-deelnemers,

O O R Z I T T E R

MBKV - Daar doe je iets mee!!

We kijken terug op een jaar met MBKV-activiteiten waarbij we vanuit het Bestuur hebben geprobeerd om u leuke dagen aan te bieden, samen met gelijkgestemde Mercedes-Benz liefhebbers. Dit journaal biedt u de gelegenheid om daar nog even aan terug te denken, als u erbij was. Het MBKV-jaar werd spetterend geopend in kasteel de Vanenburg in Putten. Deze locatie is zo goed bevallen, dat het Bestuur heeft gemeend u nogmaals uit te nodigen op dezelfde locatie op zaterdag 11 januari 2025. Deze receptie wordt u wederom aangeboden door het Bestuur. Wij hopen op een grote opkomst!

In de maand maart werd de Technische Dag georganiseerd naar de DAF-fabriek in Eindhoven met een afsluiting in het DAF-museum. De belangstelling voor deze dag was zo groot dat we zelfs enkele leden/introducés teleur moesten stellen omdat het aantal inschrijvingen groter was dan het aantal beschikbare plaatsen.

Zaterdag 13 april reden we onze Voorjaarsrit op de Veluwe en in de IJsselvallei. Het mooie weer hielp om de dag het laatste zetje te geven voor de omschrijving zeer geslaagd! Zij die deelnamen aan deze activiteit waren enthousiast over de organisatie door René en Marlon!

Er loopt nog een vraag vanuit de leden om ook in de zomer een activiteit te organiseren. We hebben getracht dat op te vangen met suggesties over activiteiten in de zomer, maar blijkbaar heeft u in z'n algemeenheid een voorkeur voor activiteiten met een persoonlijk MBKV-signatuur. Wij hopen in het komend jaar invulling te geven aan dit verzoek, er is een datum ingepland in juli met het voornemen om een zomerevenement te organiseren. Zie voor de planning de activiteitenkalender.

In september was een meerdaags evenement georganiseerd in Zuid-Limburg, als vervolg op de fameuze Verwenweekenden zoals die in het

verleden door Atie en Wilko werden georganiseerd. Peter en Anja Schoorl paktten de uitdaging op en zijn er warempel in geslaagd om een heel gezellig weekend te organiseren, inclusief mooi weer garantie. Wij werden op de vrijdagavond geconfronteerd met een nieuw fenomeen voor de MBKV. We speelden met elkaar een echte pubquiz georganiseerd door Jan Verweij. Dat was een verrijking voor een heel gezellige avond. We hebben Jan beloofd: deze houden we erin!! Onze dank natuurlijk ook aan Peter en Anja voor de voortreffelijke organisatie.

De afsluiting van het jaar werd gevormd door de Najaarsrit, georganiseerd door Cees en Ab. De rit was uitstekend georganiseerd en eindigde na een mooie dag in het automuseum van Visscher Classique in Buren. Dit museum is zeker een aanbeveling voor hen die deze dag moesten missen.

Helaas verloren wij ook dierbare leden in het afgelopen jaar. We staan elders in dit Journaal stil bij het verlies van Tinus Dukker, Ab en Leny Burgert en Cees Dingen.

Voor het komend jaar 2025 wordt er gebroed op planning van activiteiten. Zie voor de geplande dagen het programma in dit Journaal. De eerste activiteit na de Nieuwjaarsreceptie is altijd omstreeks de tijd dat onze geliefde Mercedes veteranen weer naar buiten mogen: de Technische dag. De datum hiervoor is vrijdag 14 maart. We zullen die dag een bezoek brengen aan de Hanzestad Kampen. We bezoeken o.a. het bedrijf Broshuis, een fabrikant van opleggers en diepladers voor speciale toepassingen. Meer nieuws hierover vertellen we op de Nieuwjaarsreceptie op 11 januari.

Ik wens u allen mooie en gezellige feestdagen en een goed en gezond 2025.

En natuurlijk veel veilige kilometers met uw mooie Klassiekers gewenst!

JOS STELDER, VOORZITTER MBKV



*Traditioneel
genieten*

Nieuwjaarsreceptie

11 januari 2025

Kasteel de Vanenburg, Putten

Beste MBKV leden,

Kasteel de Vanenburg beviel het bestuur dermate goed waardoor we voor de aankomende receptie van zaterdag 11 januari opnieuw voor deze mooie locatie hebben gekozen om gezamenlijk het glas te heffen op een gezond 2025

We ontmoeten u graag vanaf 15.00 uur
Kasteel de Vanenburg
Vanenburgerallee 13
3882 RH Putten

Rond Kasteel de Vanenburg ligt een prachtig kasteelpark met vele monumentale bomen uit de tijd van Anna Frederica van Pallandt (1868). Iedere boom heeft zijn eigen verhaal en achtergrond. Oude buitenplaatsen hadden vroeger vaak een

‘bomentuin’ waarmee de eigenaren aan de hand van de boomsoorten hun status konden laten zien. Ze worden met respect verzorgd.

Het is belangrijk om het landgoed van Kasteel De Vanenburg als cultureel en historisch erfgoed te bewaren. Het zal met zorg worden overgedragen aan de komende generaties.

Het pand is overigens eigendom van de familie Baan die fortuin hebben gemaakt met het gelijknamig softwarebedrijf. Die familiegeschiedenis is dramatisch vertolkt in de TV-serie “De uitverkorene” uit 2006.

Het is gemakkelijk te bereiken: zo’n 3 km vanaf snelweg A28, afrit 10 “Strand Nulde”





Technische dag

14 maart 2025

Na het geweldige succes van het bezoek aan de Daf fabriek en Daf museum in Eindhoven hebben we weer een bedrijfsbezoek geregeld op vrijdag 14 maart.

We gaan dit keer naar Kampen voor een bezoek aan de fabriek van de familie Broshuis. Gespecialiseerd in het bouwen van opleggers voor speciaal en containertransport.

Dit bezoek is van 10.00 tot 12.00 uur, ontvangst met koffie en iets lekkers, gevolgd door een rondleiding door de fabriek.

Na dit bezoek gaan we naar het Gemaal Kampen voor de lunch en een rondleiding door het gemaal.

Noteer dit evenement alvast in uw agenda, verdere info volgt zo spoedig mogelijk.



BROSHUIS BV, KAMPEN

HET GEMAAL BROEKEN EN MATEN, KAMPEN



Meerdaags weekend 2025

5-7 september 2025

Na de ervaringen van een zeer gezellig weekend in het afgelopen jaar, zie ook elders in dit Journaal, hebben we in de vooruitblik naar activiteiten in 2025 weer een meerdaags evenement opgenomen. De datum is vastgesteld op het eerste weekend in september. Noteert u maar vast 5-7 september. Ditmaal zal de reis

naar Twente gaan. Wij hopen u meer te kunnen vertellen tijdens de Nieuwjaarsreceptie. Tevens zal dan de gelegenheid worden geboden tot voorinschrijving, want gezien de vastlegging van hotelkamers zal het aantal kamers beperkt zijn.

Bestuur MBKV



Weet
u dat?

Weet u dat

7

- Dat de MBKV sinds 2023 lid is van de FEHAC. De Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs.
- Dat er bij de FEHAC totaal 233 verenigingen en stichtingen lid zijn met in totaal circa 50.000 leden.
- Dat een historisch voertuig bij de FEHAC 30 jaar of ouder is, in historisch correcte toestand wordt gehouden en niet dagelijks wordt gebruikt.
- Dat er in Nederland 357.000 personenauto's 30 jaar en ouder zijn.
- Dat 40+ auto's jaarlijks maar 1.700 km/jaar rijden en auto's 25-40 jaar rijden gemiddeld 4.300 km/jaar.
- Dat het aandeel 30-40 jaar oud stagneert, maar het aandeel 40+ stijgt.
- Dat de FEHAC samenwerkt met het RDW aan een mobiel erfgoed register.
- Dat Ab Augustinus namens de MBKV contact heeft met de FEHAC over dit erfgoedregister.
- Dat de FEHAC zich sterk maakt voor synthetische brandstoffen (E-fuels) die met behulp van elektriciteit wordt geproduceerd uit CO2 en waterstof.
- Dat de FEHAC de APK-vrijstelling vanaf 50 jaar en ouder heeft weten te bewerkstelligen.
- Dat we per 1 januari 2024 in onze stichting 80 deelnemers hebben.
- Dat er in Nederland in 2023 totaal 375.019 Mercedes-Benz personenauto's op kenteken staan.
- Dat meer dan 6.205 MB-exemplaren volledig elektrisch zijn aangedreven.
- Dat het dan gaat om de B250e, EQA, EQB, EQC, EDE, EQS en EQV.
- En dat we vanaf omstreeks het jaar 2035 dan de eerste elektrische Mercedesen in onze vriendenclub kunnen verwelkomen.
- Om te beginnen om 2035 de B250e gevolgd door de EQC 400 4matic in 2039.
- Even geduld dus nog.



Kosten en Baten

Het is in onze vriendenclub niet gebruikelijk om een financieel jaarverslag te publiceren. Ook is er geen kascommissie die de boeken nakijkt. Dat is niet nodig omdat we als rechtsvorm een stichting hebben en geen vereniging.

We hebben een goed zicht op onze financiële huishouding door een digitale boekhouding waarin alle transacties sinds eind mei 2018 vastliggen. René de Brouwer is sinds juli 2021 onze penningmeester en verzorgt alle geldstromen. Onze voorzitter Jos Stelder kijkt mee volgens het “4-ogen principe”.

Elk kwartaal maakt René voor de bestuursleden een actueel financieel overzicht met verlies & winstrekening en een prognose tot het einde van het boekjaar.

Hoe staat onze stichting er financieel voor? In het boekjaar 2024 zal ons financiële vermogen iets teruglopen. Dat heeft te maken met een voor u ‘gratis’ Nieuwjaarsreceptie. Als bestuur hechten we aan een laagdrempelige ontmoeting in het nieuwe jaar en daarvoor vroegen we, net als in 2023, ook in 2024 geen eigen bijdrage.

We hebben nog steeds een ruime financiële buffer voor eventuele tegenvallers. Alle evenementen die we door het jaar heen organiseren zijn doorgaans kostendekkend. Meestal sluiten we die af met een bescheiden winst.

Uit de jaarlijkse ledenbijdrage betalen we de algemene kosten. Dat zijn kosten voor onze website, Rabobank kosten, boekhoudsoftware, het KNAC- en het FEHAC-lidmaatschap. Maar ook de lunchkosten tijdens bestuursvergaderingen elk kwartaal worden zo gedekt.

Verreweg de grootste jaarlijkse kostenpost zijn de kosten voor het publiceren en versturen van het gedrukte ‘MKBV jaarnaal’ na aftrek van advertentie inkomsten. Sinds 2022 hebben we 2 nieuwe sponsors kunnen contracteren en dat zijn er nu 7 in totaal.

We zien in 2024 bij evenementen weinig tot geen afzeggingen, anders dan door ziekte of technisch malheur. In principe brengen we bij zo’n afzegging de niet te vermijden kosten in rekening.

Omdat bijna alle vaste kosten zijn gestegen de afgelopen 2 jaar ontkomen we niet aan een prijsstijging voor ons lidmaatschap. Voor 2025 jaar heeft het bestuur de deelnemersbijdrage met € 5 verhoogd naar € 40.

Mocht u vragen hebben over het financiële reilen en zeilen van de club kunt u me altijd even bellen of mailen.

Voor nu een gezond nieuwjaar.

Penningmeester MBKV
René de Brouwer
06 - 45 22 26 59
rene.debrouwer@xs4all.nl

Momenten om bij stil te staan

In het afgelopen jaar was er een terugloop te zien in het aantal markante leden die we door de jaren heen sinds de oprichting op vele clubmomenten tegen kwamen.

Toos en Tinus Dukker waren vaste gasten bij alle evenementen sinds de oprichting van de MBKV met hun rode 170. Nadat Toos Dukker in 2019 overleed, kwam Tinus in de eerste jaren daarna nog regelmatig naar evenementen met een van zijn dochters. In het afgelopen jaar 2023 begrepen we al dat het met Tinus steeds minder ging. Op 22 januari overleed Tinus. Zie ook Journaal nr.3.

Ab en Leny Burgert waren eveneens vaste gasten sinds de oprichting van de MBKV. Met hun zwarte 220 SE Cabrio trotseerden zij alle weergetijden, gekleed in bomberjack, shawl en pet. In de afgelopen zomer overleden beiden binnen enkele weken na elkaar. Zie ook Journaal nr.8.

In juni overleed ook Cees Dingen, wij denken aan de geweldige restauratie die hij zelf uitvoerde aan zijn 190SL en zijn 300SL. Zie ook Journaal nr.10.



Tinus



Cees



Leny



Ab



Interview met een markante STER-liefhebber

Hennie Dankbaar

Technisch veelzijdig van 1-cilinder Kromhout tot Mammoettanker



Sommige mensen worden geboren met twee rechterhanden, anderen komen nooit meer af van twee linkerhanden. Bij Hennie Dankbaar was het al vroeg duidelijk. Zijn vader was aannemer van grondwerkzaamheden. Hij maakte gebruik van veel technische apparatuur en Hennie werd al vroeg daarmee geconfronteerd.

Het werk in de aannemerij had op jeugdige leeftijd niet zijn voorkeur. Daarom stuurde zijn vader hem naar school. Uiteindelijk belandde hij op de Hogere Zeevaartschool voor scheepswerktuigkundigen. Vervolgens ging Hennie vanaf 18 jaar varen bij de Koninklijke Nederlandse Scheepvaart Maatschappij (KNSM) in Amsterdam als scheepswerktuigkundige, waarbij hij ruim 10 jaren over de wereldzeeën zwierf.

Toen de kinderen kwamen vond Hennie het mooi geweest en betrok hij met zijn Adrie een gezellig huis in Ede aan de rand van de heide. Daar wonen zij nog steeds. Inmiddels is de heide in de verte niet meer te zien, maar dat terzijde. Het dorp Ede is een stad geworden met veel activiteiten in productie, distributie en logistiek.

Hennie vond een mooie baan aan de wal als Hoofd TD bij het MARIN in Wageningen, het Maritiem Research Instituut Nederland, dat een van de grootste onderzoekcentra ter wereld is voor onderzoek naar hydrodynamica en maritieme technologie. Door middel van simulaties, modeltesten, ware-groottemetingen en training richt MARIN zich hierbij op alles wat vaart en daarmee verband houdt zoals de scheepsbouw, scheepvaart, offshore-industrie en overheden.

Vanuit MARIN was Hennie ook betrokken bij proefvaarten en metingen waarbij hij weer op zee vertoefde voor korte of langere tijd. Soms zelfs met een eigen oldtimer in het ruim voor bezigheid in de stille uurtjes. Zo varieerden zijn werkzaamheden op mammoettankers tot aan luxe jachten in Monaco.

Door de goede naam van het instituut en zijn kennis, werd Hennie eind jaren tachtig uitgezonden om in Indonesië een soortgelijk instituut als MARIN te helpen bouwen. Toen dat gereed was, kwam Maleisië in beeld. De jongens gingen niet mee naar het Verre Oosten. Uiteindelijk was de cirkel rond toen MARIN



rond de eeuwwisseling besloot om nieuwe waterbassins te bouwen in Wageningen en daarvoor had men een uitstekende projectleider achter de hand. U raadt het al wie dat was.

Op 60-jarige leeftijd had Hennie met zijn echtgenote Adrie genoeg van de wereld en het werk gezien om zich uiteindelijk met meer aangename zaken bezig te houden. En daar valt ook heel veel over te vertellen.

170 V club

De eerste Mercedes Benz club genaamd naar de eerste massa productie auto van MB was ook het startpunt voor Hennie, de MB 170V club, waar vele liefhebbers van Mercedes Benz hun roots hebben. Hij assisteerde in het beheer van het grote clubmagazijn van waaruit veel leden benodigde onderdelen konden halen/kopen. De adviezen waren gratis en werden soms zelfs met voorbeelden duidelijk gemaakt. Ook hier was uit het verhaal van de linker- en rechterhanden bij Hennie duidelijk dat hij met rechterhanden geboren was en vele clubleden adviseerde.

Zijn grote voorliefde ging uit naar de Heckflosse waarvan hij er meerdere in de afgelopen jaren bezat, maar ook de daaruit voorkomende types als 108,109,111 en 113 behoorden tot zijn specialiteit (zie foto).

In eerste instantie kwam de Heckflosse 220 in beeld om de aangeschafte caravan te trekken, dat was in 1964. Deze auto bleef in bezit tot 2022, bijna 60 jaar lang. Met pijn in het hart werd afscheid genomen van dit deel van de familie.

Maar Hennie kwam niet zonder te zitten: hij heeft nog twee andere Heckflosses, een 300SE en een 250SE coupe, die hij zelf heeft opgeknapt. De auto's hebben jaren in een opslag gestaan die ter beschikking was gesteld door zijn werkgever MARIN in de tijd dat hij in het buitenland zat.

Daarnaast bezat Hennie al vele jaren een 'binnenvaartscheepje' (1911), zoals hij dat pleegt te noemen van een kleine 21 meter lengte, gekocht voor de oud ijzer prijs (zie foto). Voor vakbroeders over oldtimers gesproken: Met een pracht van een oude 1 cilinder Kromhout M2 uit 1923 motor, origineel Amsterdams.

Of het nou scheepsmotoren waren of automotoren (zolang er geen computers aan vast zitten) maar gewoon olie, water, brandstof en lucht, dan hebben motoren geen geheimen voor Hennie. Hij haalde er velen uit elkaar en zette ze ook weer in elkaar. Hij reviseerde en monteerde (zie foto schuur) en bracht halve sloopauto's tezamen tot weer alleszins respectabele voertuigen die gewild werden door velen. Op het spuiten na deed Hennie de hele restauratie zelf.

Bij de vele auto's die in die tijd de revue passeerden behoorden ook anderen auto's dan de Heckflosses. Zo spraken Hennie en Adrie ook over een 280 SE gold metallic en een 350 SLC type 107, daarnaast tweemaal een S-klasse type W116. Met het vorderen van de jaren zijn de laatstgenoemde auto's successievelijk verkocht en resteren nu de twee Heckflosses nog.

→





MBKV

In de onrustige tijd rond 2007 in de 170V club was Hennie een van de initiatiefnemers van de MBKV. Hennie vertelde: Hier in deze kamer hebben we met elkaar gezeten om een nieuwe club op te richten. Bij “we” horen vele namen, waarvan Cees Schipper in het huidige bestuur de enig overgebleven MBKV-bestuurder van het eerste uur is. Hennie vertelde verder als volgt: “We legden allemaal 100 euro in als startkapitaal en de notaris (Willem Jan Visser) zorgde voor de documenten”. Zeker in de beginjaren was Hennie ook actief in het organiseren van vele ritten.

De allereerste rit van de MBKV organiseerde hij met Willy Lammertsma. Hierbij werd ook gebruik gemaakt van een oud binnenvaartschip waarbij in twee cohorten een rondje werd gevaren vanuit Wageningen langs de Grebbeberg met daarna een etentje in het hotel op de Wageningse Berg. Ook een van de volgende ritten herinnert Hennie zich nog goed omdat hier een excursie naar MARIN was georganiseerd. Later kwamen ook de andere

interesses weer boven, zoals regelmatig varen met het ‘scheepje’ en ook het op reis gaan met vrienden buiten het MBKV-verband naar het buitenland voor wat langere oldtimer reizen. Hierbij werden vele Europese landen bezocht. Tenslotte maakt men vaak nieuwe vrienden met een gemeenschappelijke hobby als oldtimers en Mercedes-Benz. Een van de andere groepen, die Hennie en Adrie trouw zijn gebleven, is de Heckflosse club die ook al jaren bestaat en regelmatig samenkomsten heeft.

Tenslotte

Bij het vorderen van de jaren zullen Hennie en Adrie ook in de toekomst blijven deelnemen aan ritten die hen interessant lijken. Ook maken zij hun complimenten voor de wijze waarop administratie en contact met de leden wordt onderhouden via de website, maar ook telefonisch.

Wij hopen Hennie en Adrie weer spoedig bij activiteiten van de MBKV te mogen verwelkomen.



Gratama & Luxwolda Classic Car Taxaties



Zeelandstraat 60-1 1082 BZ AMSTERDAM
info@luxwoldataxaties.nl
www.luxwoldataxaties.nl
06 537 20 405

- Professionele taxaties van alle merken en alle bouwjaren automobielen bij u thuis of op iedere locatie binnen Nederland.
- Register Taxateurs, voor het vakgebied antieke, klassieke en hedendaagse automobielen, lid van de Federatie TMV (Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in Roerende Zaken), en de Stichting VRT (Verenigd Register van Taxateurs).
- Gratama & Luxwolda Classic Car Taxaties is onafhankelijk.
- Taxatierapporten worden door alle verzekeringsmaatschappijen geaccepteerd.
- Taxaties zijn in overeenstemming met art. 7:960 BW (voorheen artikel 275 Wetboek van Koophandel). Dit betekent dat de waarde van uw klassieker geen onderwerp van discussie kan zijn ten aanzien van een verzekeringsmaatschappij.
- Uitgebreid en deskundig rapport, voorzien van foto's.



FEHAC
goedgekeurd
taxatierapport



JAAP HAVIK MERCEDESRESTAURATIE

Oude liefde heeft alleen wat meer aandacht nodig...



- Onderhoud & APK • Restauratie • Reparatie • Schadeherstel
- Vernieuwen van interieur • Verchromen • Houtwerk fineren

WWW.JAAPHAVIK.NL

NETWERK 10, 1446WK PURMEREND, TEL.: 0031-299666202 - INFO@JAAPHAVIK.NL





Jubilea 2025

Het jaar 2025 is weer eens een mooi rond getal, een vijfvoud in vaktermen! Een mooie aanleiding om eens terug te kijken en te zien welke mijlpalen er te vinden zijn voor het merk Mercedes Benz.

25 jaar geleden

Mercedes gaat een verbintenis aan met McLaren. Het toenmalige Daimler Chrysler concern neemt een aandeel van 40% in TAG McLaren. Dit was het resultaat van twee succesvolle jaren in de Formule 1 waarin Mika Häkkinen met McLaren Mercedes uitermate succesvol was geweest



Samen ontwikkelden zij de Mercedes SLR McLaren die in 2004 werd geïntroduceerd wat op dat moment het summum was in autoland: 5,4l V8 motor van AMG goed voor 623 PK.

W203 de nieuwe C klasse wordt geïntroduceerd. Het begon allemaal met de W201 ofwel de 190-serie in 1982 waarmee Mercedes het jongere publiek ging aanspreken.

Dit bleek een gouden greep want dit model bleef wel 11 jaar in productie en werd in 1993 opgevolgd door de W202 die als eerste de naam C-klasse mee kreeg



50 jaar geleden

Mercedes introduceert de Tempomat op de S-klasse W116 en de SL 280/350 R107, uiteraard te vinden in de optielijst...

In Amerika was dit al een bekend fenomeen onder de naam Cruise Control, maar ooit in 1958 werd geïntroduceerd op de Chrysler Imperial onder de naam Auto Pilot.



De bedenker was trouwens ene Ralph Teetor die zich in 1945 stoorde aan zijn chauffeur die tijdens het praten telkens langzamer ging rijden en zodra hij was uitgesproken weer versnelde.

1975

Introductie van de nieuwe topklasse: W116 type 450SEL6.9 .Voor de rijken der aarde: een verlengde S-klasse met de fameuze M100 V8 motor, die werd gebruikt in de bekende Mercedes 600.

75 jaar geleden

In het jaar 1950 was de 170S het duurste model wat Mercedes kon leveren, dus daar hoorde ook een luxe aankleding bij. Dat jaar introduceerde Mercedes de autoradio in de 170S.

Mooi geïntegreerd onder het dashboard kon



Jubilea 2025



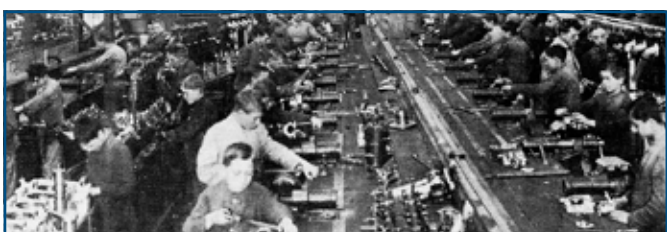
men een lampenradio bestellen met een ronde klok als zenderzoeker. Elders onder het dashboard had men transformator gemonteerd die bijzonder veel elektriciteit vroeg van de 6 Volt installatie.

Vergeten de radio uit te zetten betekende de Wegenwacht opbellen, die dan op een ex-US Army-Harley motorfiets met zijspan je met startkabels weer op weg kwam helpen.

Een tweede luxe uitvoering welke werd aangekondigd was de verstelbare rugleuning die op alle modellen leverbaar werd.

100 jaar geleden

In 1925 waren de firma's Benz & Cie en Daimler Motoren Gesellschaft nog niet helemaal in elkaar opgegaan, maar een nieuw gecombineerd logo was al gereed en op 25 april werd de merknaam Mercedes Benz vastgelegd. In 1926 zouden de beide firma's geheel samensmelten tot Daimler-Benz AG. Ook toen was het blijkbaar al moeilijk om goed en geschoold personeel te krijgen. Bij Daimler werd in 1925 een bedrijfsschool opgericht, een driejarige opleiding motorteknik waar doorgaans zo'n 200 leerlingen hun lessen volgden.



125 jaar geleden

1900 is best een druk jaar in de twee firma's van toen: Daimler kreeg een mega grote bestelling van de heer Emil Jellinek van wel 36 auto's ter waarde van 550.000 Goldmark, echter wel met de voorwaarde dat de merknaam veranderde in Mercedes, niet geheel toevallig ook de naam van zijn lieflijke dochter.



Zijn overwegend Franse clientèle aan de Côte d'Azur kon namelijk de naam Daimler nauwelijks goed uitspreken, dus hij móest wat bedenken...

In ditzelfde jaar wordt de grondlegger Gottlieb Daimler 65 jaar, maar overleefd dat niet, hij overlijdt op 6 maart 1900.

Hij werd opgevolgd door zijn zoon Paul Daimler.

Een technisch hoogstandje dat jaar was de uitvinding van de honingraat radiator door Maybach waardoor een veel betere koeling er ook hogere motorvermogens op de auto's mogelijk werd.





Zorgeloos autoplezier met de KNAC

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, in welke auto u ook rijdt.

Wij komen al ruim 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 54,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

Autoschade Doesburg

Uw sleutel tot succes!

Wij verzorgen uw auto als ware het onze eigen auto is. Al ruim 45 jaar gespecialiseerd op het gebied van autoschadeherstel, restauratie en renovatie. Wij leveren altijd maatwerk. Samen met U komen wij tot een passende oplossing voor uw schade, restauratie of renovatie.



Autoschade Doesburg

Uw sleutel tot succes! Wij verzorgen uw auto als ware het onze eigen auto is. Al ruim 45 jaar gespecialiseerd op het gebied van autoschadeherstel, restauratie en renovatie.



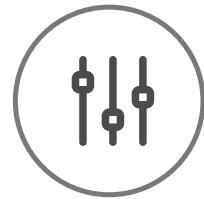
Wat doen wij

Wij repareren de schade aan uw nieuwe auto, bedrijfsauto, youngtimer of klassieke auto ten alle tijden volgens de originele fabrieksnormen.



Werkwijze

Wij leveren altijd maatwerk. Samen met U komen wij tot een passende oplossing voor uw schade, restauratie of renovatie. Natuurlijk kunnen wij ook zorgen voor vervangend vervoer, tijdens herstel van uw auto.



Onze specialisatie

Uitdeuken zonder spuiten | Koplamprenovatie | Spotrepair | Houtwerk klassiekers | Chrome restauratie | Lederen bekleding renovatie | Kunstof herstel | Aluminium herstel



Autoschade Doesburg is nu BOVAG erkend schade hersteller met een Erkend duurzaam keurmerk.



Adres:

Baarnsche dijk 5
3741 LN, Baarn
Gelegen nabij A1 afslag "11 Baarn"

Contactgegevens

Uw contactpersoon: Dick Doesburg
Telefoon: 035-631 53 05
Email: info@autoschadedoesburg.nl



Terugblik 2024

Nieuwjaarsreceptie 20 januari

Op zaterdagmiddag 20 januari vond de jaarlijkse Nieuwjaarsreceptie plaats in het historische Kasteel de Vanenburg in Putten. Het mooie kasteel, omgeven door een uitgestrekt park met statige bomen, een vijver en prachtig onderhouden tuinen, vormde het ideale decor voor een middag vol gezelligheid, ontmoeting en autoliefde. Het evenement werd goed bezocht door onze autoliefhebbers, die elkaar het beste voor het nieuwe jaar wensten en in een ontspannen sfeer hun passie voor de Mercedes-Benz klassieker deelden.

De receptie werd geopend met de traditionele nieuwjaarsrede van onze voorzitter Jos Stelder. Hij blikt terug op het afgelopen jaar, waarin de MBKV opnieuw succesvolle evenementen had georganiseerd, waaronder ritten, een technische dag en een meerdaags evenement. De heer Stelder benadrukte de rol van de MBKV als een plek waar mensen niet alleen hun liefde voor klassieke Mercedes-Benz voertuigen delen, maar waar ook vriendschappen ontstaan en banden worden versterkt. Hij sprak zijn dank uit naar zijn medebestuurdersleden die

zich het afgelopen jaar hadden ingezet om de activiteiten van de club tot een succes te maken. De voorzitter gaf ook een voorproefje van de plannen voor 2024, waaronder een aantal toertochten en een vernieuwde meerdaagse bijeenkomst in de zomer, die als het aan de organisatie ligt, een hoogtepunt zal worden.

Na deze mooie woorden was er volop gelegenheid voor de aanwezigen om elkaar te ontmoeten, bij te praten en het nieuwe jaar in te luiden. De sfeer was gezellig en informeel, en de gesprekken gingen veelal over de gezamenlijke liefde voor onze klassieke Mercedes-Benz auto's en de achter ons liggende feestdagen.

Met de vooruitblik op een jaar vol nieuwe evenementen, ritten en toertochten, verliet men de receptie met nieuwe inspiratie en een warm gevoel van verbondenheid. Het was een perfecte gelegenheid om het autoseizoen in stijl te starten.

De bijzondere locatie van Kasteel de Vanenburg, omgeven door de prachtige natuur van Putten, zorgde daarbij voor een unieke sfeer die de middag extra memorabel maakte.



Terugblik 2024

Technische dag 15 maart



Terugblik 2024

Voorjaarsrit 13 april



Terugblik 2024

Meerdaags weekend Limburg 13-15 september

In de maand september was het prachtig weer voor de deelnemers aan het Meerdaags weekend in Zuid-Limburg. U hoeft alleen de foto's op de website te bekijken om te zien hoe gezellig en geslaagd deze activiteit was.

Alle lof voor organisator Peter met ondersteuning van zijn Anja en natuurlijk voor Jan Verweij die ons verraste op de vrijdagavond met een heuse pub-quiz. Deze hilarische avond was dusdanig dat besloten is om deze activiteit op te nemen in het programma van het Meerdaags Weekend. Met zijn natuurlijke gave als quizmaster maakte Jan duidelijk dat hij zijn roeping heeft gemist.

De Mergellandroute, die op zaterdag in de zomerzon werd verreden, was bijzonder, temeer omdat

ons bezoek aan Zuid-Limburg samenviel met de herdenkingsdag van 80 jaar bevrijding van Zuid-Nederland. Ik heb genoten van een kolonne militaire voertuigen uit de Tweede Wereldoorlog die onderweg was naar Maastricht. We hebben de auto langs de kant gezet en ons gelaafd aan die vele militaire oldtimers van motoren tot tankauto's. Kortom de dag kon niet meer stuk.

De zorgvuldig uitgezochte locatie had gezelligheid hoog in het vaandel staan en de diners waren prima verzorgd en verrasten menigeen.

We kijken nu al uit naar het Meerdaags Weekend in 2025



Terugblik 2024

Najaarsrit 12 oktober



Keizer Motorenrevisie

Doetinchem

Wij reviseren voor u:

- alle voorkomende diesel- en benzinemotoren
- cilinderkoppen
- krukassen en nokkenassen
- benzine-injectiesystemen
- brandstofpompen en verstuivers

Ultrasoon reinigen en testen van injectoren, storing zoeken en diagnose stellen.
Ook voor balanceren, herstelwerkzaamheden en reparatie
van de motor en verkoop van onderdelen kunt u bij ons terecht.



Keizer Motorenrevisie Doetinchem • Innovatieweg 28 • 7007 CD DOETINCHEM
Telefoon 0314- 326103 • info@keizermotorenrevisie.nl • www.keizermotorenrevisie.nl



Geevers
CLASSIC CARS

DE SCHOONHEID VAN ÉCHTE KLASSIEKERS



WWW.GEEVERS.NL

+31 493 44 00 20

Geevers Classic Cars

Florapark 7

5721 VH Asten

info@geevers.nl

**VAN
DIJK**

Alles voor uw Mercedes van 1955 tot 1970

- Restauraties, reparaties, onderhoud en APK
- Verkoop onderdelen, nieuw en gebruikt
- Ruilsysteem technische delen
- Aankoopkeuringen

Al 35 jaar kwaliteit door specialisatie

**www.ClassicSL.com • Kruisbaak 24
2165 AJ Lisserbroek • Tel. (0252) 42 37 13**



Mercedes Benz



Klassieker Vrienden

***MBKV wenst u
veel rijplezier
in 2025***