Mercedes Benz Klassieker Vrienden

# Mercedes-Benz Klassieker Vrienden

MBKV - Journaal

APRIL 2012
JAARGANG 03

NR: 3

## Traditioneel genieten

## Beste MBKV-deelnemers(sters),

Voor u ligt alweer het derde nummer van het MBKV-journaal. Het fantastische lustrumfeest op de 'Majesteit' ligt al weer enkele weken achter ons. Veel bekende maar ook nieuwe gezichten. Dank aan de organisatie. U kunt de foto's bekijken op onze website.
2012 is het jaar van de 'communicatie': ons journaal brengt meer bekendheid aan de MBKV, onze activiteiten slaan nog steeds goed aan en het deelnemersaantal van de club groeit langzaam. Reden om op de ingeslagen weg door te gaan naar het tweede lustrum van de MBKV.

Naast de communicatiemiddelen die we al hebben – de lederen sleutelhanger met ons logo, MBKV-Briefpapier en de goed verzorgde uitnodigingen - wordt gewerkt aan een magneetsticker –in de vorm van een routebord– waar uw autogegevens, samen met het MBKV-logo, op kunnen. Ook hebben we een modern en 'gebruikersvriendelijk' alternatief voor het routebord: in plaats van de tieraps kun je het 'routebord' kleven waar je het maar wilt: inventief.

Het bestuur is verheugd met de support van Eric Mark, die ons gaat helpen om de communicatie nog meer vorm en inhoud te geven.

In mijn Nieuwjaarsboodschap (zie ook onze website) heb ik kort teruggekeken naar 2011:
de Technische Dag in Lichtenvoorde in Maart, IJsselvalei Tour in april, Aarlandenrit, traditioneel medio Juni, Zandvoort Clubdag en de Oldtimer Santpoort Dag in augustus en de Randstad Tour Rit in oktober. Mede dankzij deze uitstekend verzorgde uitnodigingen en routes zijn de evenementen wederom zeer goed bezocht geweest. Met veel dank aan de organisatoren en ritmeesters!

Komend seizoen proberen we een rit in de omgeving van Den Dolder te organiseren, op 10 juni traditioneel de Aarlandenrit, op 23/24 juni Concours Elegance Apeldoorn met een korte clubrit in de omgeving (Hoog Souren/Veluwe) en in oktober een rit in de omgeving Wageningen. Als afsluiting van het seizoen de Technische Dag in november bij Jaap Havik Mercedes Resaturatie. En als bijzonder evenement het Sauerland verwenweekend op 7, 8 en 9 september, georganiseerd door Atie en Wilko Loojenga. U bent daarover al geïnformeerd. Een uitgebreide beschrijving van het Sauerland weekend vind u verderop in dit journaal.

In dit MBKV journaal vind u - zoals inmiddels gebruikelijk - een interview met een markante STER: Tinus Dukker met zijn rode 170V, een artikel over taxatie, het programma voor het seizoen 2012 en nog veel meer.....

Wat betreft het bestuur: we willen graag 'vers bloed' aantrekken. Enthousiaste mensen met liefde voor het merk, een gezonde portie energie en liefst ervaring met het organiseren van evenementen (zie oproep elders in dit blad). We zoeken dus nieuw elan en verbreding van de werklast. Het kost best veel tijd om ritten uit te zetten en locaties te regelen. Wie meldt zich ?

Deelnemers worden nadrukkelijk opgeroepen om bv verslag te doen van hun MB-activiteiten, mooie tochten, hun auto etc. Zo wordt het een journaal van ons allemaal. Hebt u suggesties voor interviews, wetenswaardigheden.... bel ons!

Veel leesplezier en natuurlijk een fantastisch MBKV-seizoen toegewenst!

Joost Struijk
Voorzitter MBKV

# Lelystad rijtraining op de RDW testbaan sept./okt. 2012

Op veler verzoek wordt eind september/begin oktober 2012 weer een rijtraining georganiseerd. Waarschijnlijk weer onder leiding van de heer Gijs van Lennep en zijn collega's.

Doel van deze training is uitsluitend om u zo veilig mogelijk met uw klassieker te laten rijden en u te leren hoe je moet handelen in noodsituaties. Dit alles gebeurt onder normale rijomstandigheden zonder rokende en/of piepende banden, uiteraard wordt er rekening gehouden dat we met klassieke auto's komen

Na een theoretische uiteenzetting waarin ons o.a. wordt verteld hoe je soepel kunt rijden, gedoseerd moet remmen in noodsituaties, bochten in moet sturen enz., gaan we dit oefenen op een droog wegdek, waar we geconfronteerd worden met de vele bochten op het parcours en de elandproef. Dit zal voor iedereen een koud kunstje zijn. 's-Middags wordt alles wat u geleerd heeft op een nat wegdek in praktijk gebracht: rijden door spiegelgladde bochten, remproef op kletsnat wegdek. Natuurlijk bent u allemaal zéér ervaren in het besturen van uw klassieker, maar de chauffeurs die in 2007 hebben meegedaan aan de training waren verbaasd dat zij ondanks hun vele jaren rijervaring zo ontzettend veel hebben bijgeleerd. Zeker omdat iedereen weet hoe te handelen in een moderne auto, maar een klassiek voertuig reageert nu eenmaal totaal anders.

Omdat we nog volop bezig zijn met de organisatie van deze dag is de juiste datum nog niet bekend, maar houdt u eind september / begin oktober alvast vrij, om deze unieke training mee te kunnen maken.

Cees en Vera Sintenie

*Advertentie*

OUDE LIEFDE

***heeft alleen wat meer aandacht nodig***

*De kwaliteit van Mercedes-Benz is legendarisch. Niet toevallig zijn er zoveel historische automobielen van dit merk bewaard gebleven. Bij Jaap Havik, specialisten in het restaureren van alle typen Mercedes-Benz, koesteren we uw oude liefde. Wij doen alles wat nodig is om de klassieker van uw dromen in zijn originele staat terug te brengen en te houden. Belt u ons voor een persoonlijke kennismaking. Voorbeelden van door ons gerestaureerde auto's en uitvoerige fotoreportages maken u snel duidelijk wat wij onder kwaliteit verstaan.*

**Speciale aanbiedingen Mercedes-Benz onderdelen**

**kijk op www.jaaphavik.nl**

*Jaap Havik. Specialisten in Mercedes-Benz restauratie Netwerk 10-12, 1446 WK Purmerend*
*Telefoon +31-(0) 299) - 666202, Fax +31-(0)299 - 666203*

*www.jaaphavik.nl*

# Vraag en aanbod

***Hier kan uw advertentie staan.***
***€ 30,00***
***(niet voor handelaren)***

***Redactieleden gezocht***

Hebt u leuke wetenswaardigheden, verslagen van uw mooie tochten, wilt u een MBKV-evenement 'verslaan', een verslag van de restauratie van uw MB, foto's:
Stuur het naar MBKV@live.nl
Wilt u structureel meewerken aan het redigeren van het MBKV-Journaal, meld u bij de voorzitter.

Sleutelhanger
met MBKV-logo
verkrijgbaar.

Elke nieuwe deelnemer
1 exemplaar gratis

Meerdere exemplaren
te koop voor 5 euro per stuk

(alleen te verkrijgen op onze evenementen)

## Adverteren in het MBKV-Journaal

| | |
|---|---|
| 1/1 pagina | € 125,00 |
| 1/2 pagina | € 65,00 |
| 1/4 pagina | € 35,00 |

Digitaal aanleveren aan:

Vera Sintenie,
Kennemerweg 27,
2061 HR Bloemendaal.
Email: MBKV@live.nl

## Agenda

*heeft u ideën voor een leuke trip, geef dit dan door aan de redactie.*

22 april
***Hollandsche Waterlinie Route***

10 juni
***Aarlandenrit***

23/24 juni
***Concours Elegance Apeldoorn***

30 juni
***KNAC rit Naarden - Hoog Soeren***

1-2 september
***Historische Grand Prix Zandvoort***

7-9 september
***Sauerland Verwen Weekend***

eind sept - begin okt
***Rijtraining RDW testbaan Lelystad***

oktober
***Tourrit omgeving Wageningen***

10 november
***Technische dag Jaap Havik***

# Interview met een markante STER-liefhebber

*In de laatste vergadering van de MBKV is de inhoud van het MBKV-journaal besproken en natuurlijk: wie wordt de markante STER?*

*We waren het snel eens: Tinus Dukker (1941). Tinus heeft een rode MB 170 V van 1952 en is op de MBKV-bijeenkomsten een vaak en graag geziene gast, samen met zijn vrouw Toos. De interviewer belt Tinus voor een afspraak en gaat al een paar dagen later, vanuit Leiden het Westland in op weg naar Schipluiden: voor ik het weet sta ik bij Tinus voor de deur; een jaren '20 huis nog in stijl van die jaren en ''JOHANNA' geheten.*

*De koffie en iets lekkers – 'heeft Toos klaar gezet ' – staan al klaar.*

Tinus is geboren in Delft en al ruim 40 jaren getrouwd met Toos. Ze hebben 2 kinderen. Zijn vader was metselaar. Na het lager onderwijs wildeTinus eigenlijk automonteur worden, maar z'n vader zei 'je ligt er meer onder dan dat je erin zit'. Het werd de ambachtschool (2 jaar fijnbankwerker en daarna 1 jaar instrumentenmaker) en vervolgens ging Tinus naar de UTS om zich te bekwamen in de fijnmechanische techniek. En zonder spijt, want techniek had en heeft tot op de dag van vandaag de brede interesse vanTinus. Tussendoor werd nog de dienstplicht in Den Helder bij de Marine – als geschutsmaker – vervuld. Mondig was Tinus in ieder geval wel en dat leidde tot de nodige belevenissen en 'bakkies' (problemen) en Tinus bracht het niet verder dan '3e klas'.

*Heb je hier altijd gewoond?*
Tinus: neen, we woonden eerst in de boerderij aan de overkant, bij de oudste broer van Toos, op de opkamer, haar ouders waren inmiddels overleden. Ik had mijn auto gestald in de schuur naast dit huis (Johanna). De voormalige eigenaren raakten op leeftijd en ik kreeg de kans om het huis te kopen: het huis naast de garage dus. En heb er, terwijl we nog aan de op de boerderij woonden, een aantal jaren over gedaan om het huis op te knappen, in stijl overigens. En het moest op mijn manier gebeuren, precies dus, en daarom duurde het wat langer. Maar ik betaalde geen huur voor de boerderij, wel verrichte ik onderhoudswerk zoals verven e.d.. Toen de meest elementaire zaken af waren, zoals douche, w.c., keuken, tweeslaapkamers en verwarming verhuisden we naar huize Johanna. Als er weer een ruimte klaar was gingen we steeds groter wonen.

*Inmiddels ben je al weer een aantal jaren gepensioneerd: waar ben je met je opleiding terechtgekomen?*
Ik kreeg een tip van m'n dienstmaat dat er werk was bij Nonius en dat was in 1963 dat ik daar begon. Later hoorde ik dat hij daarvoor 25 gulden had gekregen.....
Nonius (de naam verwijst naar een kleine hulpmeetlat – schuifmaat - die, gekoppeld aan een normale meetlat, verschoven kan worden, waardoor

nauwkeurige meting mogelijk is) was een kleine instrumentenfabriek (ca 50 man) die onder andere röntgen apparatuur ontwikkelde. Daarnaast werd voor derden gewerkt zoals Organon (kunstnier) en Euratom in Petten. Ik heb daar, gekleed in witte overall, sloffen en dito muts, een kijkje kunnen nemen in de kernreactor.
Bij UCN voor het ultra centrifuge project werden we rondgeleid door de fabriek, maar werden daar niet veel wijzer van, alles was geheim. Ook werkten we voor de NLRL (Nederlands Lucht en Ruimtevaart Laboratorium). We maakten schaalmodellen of delen ervan die in de windtunnel getest werden. Dit gebeurde in Amsterdam en soms werden we uitgeleend om ook in Amsterdam te werken. Het was zuiver handwerk met vijlen en controlemallen moesten we het model in de vorm vijlen met een nauwkeurigheid van 0,02mm aan voorkant tot 0,01mm aan de achterkant van het model. Er bestonden toen nog geen computergestuurde freesbanken.
De modellen waaraan Tinus gewerkt heeft zijn: de Fokker F 27 en 28, de Eldo raket, de Concorde en de Airbus.
'Op één van die ritten van en naar Amsterdam, het zal ± 1968 geweest zijn, kreeg ik met m'n eerste auto, een Mercedes 170 Sb cabriolet, pech. Er kwamen grote stoomwolken onder de motorkap vandaan net als in een slapstickfilm. Gauw de kant in en toen de stoomwolken opgetrokken waren kwam de aap uit de mouw een vriesplaatje lag er uit was weg. Wegenwacht erbij, natuurlijk gelijk lid geworden, maar hij had niet de juiste maat maar wel één die een paar millimeter groter was. Geen probleem, in de bankschroef en vijlen maar de man had duidelijk minder vijlervaring dan wij. We durfden het echter niet te zeggen, we waren bang om de man te beledigen. Maar toen hij na een praatje er achter kwam dat we aan schaalmodellen werkten voor de windtunnel van het NLRL binnen een paar honderdsten van een

mm konden we gelijk aan de slag'.
Kortom het was zeer leerzaam om in de keuken van andere bedrijven te kijken en van gedachten te wisselen, aldus Tinus.
Nonius ging samen met ENRAF (Eerste Nederlandse Röntgen Apparaten Fabriek),
later kwam Old-Delft (nachtzicht apparatuur) en de firma Kipp (pyranometers) erbij en werd het Delft-Instruments.
Na de nachtzichtkijker affaire kwam de terugval, het bedrijf werd in 2007 gesplitst, verkocht of opgeheven.
Tinus heeft bijna 40 jaar bij dit bedrijf en haar rechtsvoorgangers gewerkt en de groei en neergang van nabij meegemaakt.

*Wat was je eerste Mercedes.Benz?*

Tinus: mijn eerste auto was een Mercedes 170 S uit 1950. ik kocht hem in 1967 voor 350 gulden in de rosse buurt in Den Haag hij stond in de krant als Mercedes sportwagen te koop, maar het bleek een 170 Sb cabriolet te zijn. De wagen wilde niet starten (accu leeg), volgende dag terug gekomen en toen startte die wel en op weg naar huis. Er zaten zoveel glimmende knoppen en schakelaars in die ik tijdens die rit naar huis niet uit durfde proberen. Vooral toen ik op trambaan reed was ik bang dat de kap automatisch omhoog zou gaan en de bovenleiding zou raken.
Later kocht ik in Delft nog een 170 S voor 275 gulden erbij, maar dat was me toch teveel en heb die in een advertentie te koop aangeboden. De wagen werd gekocht door de gebroeders Veenenbos, ja de Jan en zijn broer Hans, ´met garantie tot aan de brug´; die later de mercedes-benz veteranen club mede hebben opgericht: ik ben overigens het oudste lid van deze club (170-70-7). In 1970 besloot ik de cabriolet te restaureren en begon met demonteren. Het kleinere spul kon ik wel opknappen maar het plaatwerk en chassis en carrosserie niet.
Kortom de wagen bleef tot 2004 op zolder en in de schuur liggen voordat ik tot de conclusie kwam dat ik het geld en de tijd niet had om de klus te klaren en besloot hem te verkopen.
Via een collega op m'n werk had haar vriend wel interesse (eigenaar van een autoschade bedrijf) en werd hij de nieuwe eigenaar. Een paar keer per jaar ga ik op bezoek bij mijn eerste liefde om het wel en wee van

de restauratie te volgen. Het Wee is achter de rug en het Wel vordert goed. De verwachting is dat de wagen dit jaar klaar zal zijn en ik mag dan de proefrit meemaken, aldus Tinus.

*Hoe kom je aan je huidige 'rode' MB?*
Deze MB 170 Vb uit 1952 heb ik in 1976 via een advertentie in de Zilverster gekocht. De wagen was door de nieuwe eigenaar opgeknapt en gespoten, maar onder de motorkap was er niets gebeurt. Op de eerste rit met de familie kwam de auto met kapotte motor langs de kant te staan. De goede man was het toen zo zat en zette de wagen te koop. Zijn vrouw zei nog 'daar krijg je spijt van' maar de wagen zou verkocht worden. Later is de man nog twee keer aan de deur geweest om hem terug te kopen. De motor, het draaiende gedeelte, heb ik laten reviseren en het kleinere spul deed ik zelf. Er zit een Coenen patent schuifdak in, je laat het schuifdak zakken d.m.v. een handel, die onderaan het dashboard zit en via staalkabeltjes die aan weerszijden door stijlen van de voorruit naar het dakluik lopen en dan kan je het schuifdak naar achteren schuiven. Van binnenuit is er niets van te zien De wagen loopt prima en op wat kleine storingen na (startmotor) hebben we er veel prettige tochten mee gereden. Ook m'n oudste dochter heb ik gereden op haar huwelijksdag in Tilburg. Het toeval wilde dat m'n broer ('we lijken helemaal niet op elkaar') die in Hilvarenbeek woont en wel eens voor een garagebedrijf trouwtjes rijdt in een Rols-Roys uit 1920 die dag ook moest 'trouwrijden' in Tilburg en gekscherend zei 'misschien zien we elkaar wel die dag bij het stadhuis'. En ja hoor, toen ik bij het stadhuis kwam stond er een witte RR uit 1920. En de vrienden en bekenden van m'n aanstaande schoonzoon, die niet bekend waren met mijn familie vroegen: 'kennen jullie elkaar? en wilden niet geloven dat we broers waren.

*Heb je ook wel eens naar andere auto-merken gekeken ?*
Tinus: ja een Citroen Traction Avant met van die ´strandstoelen´ en een Borgward Isabella met zo´n doorlopende voorbank. En ik houd van Jaguar.....ik heb het maar gehouden op een Mercedes/Benz.

*Hoe besteed je jouw dag nu?*
Tinus: ik mag graag een stukje fietsen, alleen of met Toos op de tandem, de buurt hier is erg mooi en er liggen veel fietspaden. Ook ben ik sinds enkele jaren op klarinetles, het is moeilijker dan ik dacht, maar er gaat een wereld voor mij open.
En mocht ik me toch vervelen dan kan ik altijd nog aan de Mercedes 500 K-AK Cabriolet bouwdoos beginnen van Pocher. Die ook al jaren op zolder licht, nieuw in doos, aldus Tinus en pakt de handleiding uit de kast. Tinus is er nog niet aan begonnen, maar een

vluchtige kijk leert de intervieuwer dat dat een monnikenwerk wordt: veel en talrijke kleine onderdelen. Vervolgens lopen we het huis door en komen een mooie aquarel van de MB van Tinus tegen, een vitrine met dinky toys, een flipperkast en talrijke spulletjes uit ´grootmoedertijd´: het moet wel allemaal werken, aldus Tinus. En hij haalt wat kapot is uit elkaar, ´al is het maar om te zien hoe het werkt´
Vervolgens gaan we naar de schuur, waar de MB 170 staat: ´niet onder een pyama, want ik wil er naar willen kijken´. Voorts nog een draaifreesbank met bijbehorend gereedschap, alles bij de hand. Tinus hoort bij de ambachtslieden, die kunnen maken wat ze zien. En alles verzamelt wat daar maar ooit bij van pas kan komen. De liefde voor het fijnmechanische vak gaat waar het maar kruipen kan.....

*Wat vind je van de club (MBKV)?*
Tinus: wij zijn zeer tevreden, er is veel persoonlijke aandacht voor de deelnemers, we rijden mooie ritten en het is gelukkig niet massaal. En Tinus verzamelt.....de postzegels (met het logo van de MBKV) die op de enveloppe van ´de prachtige uitnodigingen´ zitten.....

Al pratend lopen we de schuur uit, kijken in het voorbijgaan naar het weiland achter zijn huis en lopen de bijkeuken en weer de kamer in. Het gesprek kan nog veel langer duren, want Tinus zit vol verhalen en is alle dagen zeer actief met van alles en nog wat en komt daar niet snel over uitgepraat. Maar het is al 22.00 uur, tijd om op te stappen.
De interviewer dankt Tinus voor het gesprek en loopt de mistige avond in en rijdt tevreden huiswaarts.....

# Aarlandenrit 2012

Zoals al jaren traditie is wordt er ook dit jaar weer een Aarlandenrit georganiseerd en wel op 10 juni a.s. Veel van de MVKV deelnemers hebben al een of meerde keren deelgenomen aan deze prachtige rit door Het Groene Hart. De Aarlandenrit is een zg "fundraising" tourtocht en wordt georganiseerd door de Rotary Ter Aar en de MBKV.
Heel veel bedrijven en ondernemers uit de omgeving sponsoren o.a. de ontvangst met koffie en cake of koek, de zeer uitgebreide picknick onderweg en de barbecue met life muziek.
De betaalde inschrijfgelden gaan naar het goede doel.

In 2011 ging dit naar Mozambique. Het gaat om een bestaand project van Stichting Bruno nabij de plaats Morrumbene. Bij dit project zijn ook bekenden van onze club betrokken. De besteding van de sponsoring wordt daardoor gewaarborgd.
In de streek Inhambene is redelijk basisonderwijs, maar daarna houdt het op. Om dat hiaat aan te pakken heeft de stichting een school gebouwd waar inwoners van de omgeving van de plaats Morrumbene een vervolgopleiding krijgen. Rotary Ter Aar heeft twee opleidingen gekozen waar de sponsorgelden ingezet gaan worden.

De eerste opleiding, die wordt gegeven aan vrouwen, is het knippen en naaien van kleding.
De cursus duurt een half jaar. Er kunnen 10 vrouwen tegelijk aan deelnemen. Na het afronden van de opleiding krijgen ze de trapnaaimachine mee naar huis.
De vrouwen kunnen dan zelf kleding maken voor hun familie en natuurlijk ook voor levensonderhoud.

Voor de mannen is er een timmeropleiding. Die duurt een jaar. 's Morgens theorieles en 's middags praktijk.
Er kunnen 14 mannen tegelijk opgeleid worden.
Ook zij krijgen na afloop hun handgereedschap mee en kunnen zo in hun levensonderhoud voorzien.
In de omgeving zijn door de stichting voorzieningen aangelegd, zoals een aggregaat en een waterput.
Er is een houtzagerij aangelegd waar ondermeer het hout voor de timmeropleiding wordt gezaagd.

Resultaat Aarlandenrit 2011: 14.400,- euro van sponsors en deelnemers. Door verdubbeling van dit bedrag door Cresco B.V., vertegenwoordigd door Hans Stolk, ging er in totaal 28.800,- euro naar Stichting Bruno!

Een van de organisatoren, Ab Augustinus heeft een paar jaar geleden met zijn vrouw Ineke met eigen ogen kunnen zien wat er met het sponsorgeld gebeurt, zij hebben het weeshuis van de Stichting Macheo bezocht. Dit weeshuis is een aantal jaren gesponsord o.a. via de opbrengsten van de Aarlandenrit. Zo is er bv een koeienproject opgestart: een voldoende koeienpopulatie betekent dat het weeshuis niet langer afhankelijk is en zichzelf financieel kan bedruipen, er zijn toiletten aangelegd, nieuwe slaapzalen gebouwd enz. Wilt u verdere informatie over de Stichting Macheo dan kunt u even kijken op hun website: http://macheo.org/wordpress

Op dit moment is het goede doel 2012 nog niet bekend, maar we weten zeker dat het ook nu weer heel goed besteed gaat worden. De officiële uitnodiging volgt nog, maar u kunt zich natuurlijk nu vast opgeven en wel op het bekende adres: mbkv@live.nl

VERA

1 en 2 september 2012 zal Circuit Park Zandvoort oude tijden doen herleven. Grand Prix Formule 1-bolides uit heel Europa zullen dan namelijk hun opwachting maken tijdens de 'Historic Grand Prix Zandvoort'. Tijdens deze eerste editie zal de nadruk vooral liggen op de Grand Prix geschiedenis van het Circuit van Zandvoort van de jaren 1948 tot en met 1985. Daarnaast zullen er toonaangevende races met historische sportscars, toerwagens en GT's worden georganiseerd, alsmede een rally voor historische auto's, waardoor de Historic Grand Prix een voor de liefhebber van klassieke autosport niet te missen evenement wordt.

De Historic Grand Prix Car Association zal twee indrukwekkende Grand Prix-velden naar Zandvoort brengen, met 'rear engined' auto's die geraced hebben tussen 1961 en 1965 en bovendien – 'front engined' – GP-auto's van voor 1961. Auto's van constructeurs als Maserati, Vanwall, BRM, Lotus en Aston Martin zijn slechts een greep uit de vele prachtige auto's die naar Zandvoort zullen komen.

# Niets aan af te dingen

## Deugdelijk taxatierapport maakt youngtimer bij verzekeringskwesties waardevast

Het kan ieder van ons overkomen: je rijdt in je in nieuwstaat verkerende youngtimer op een voorrangsweg en wordt geramd door een tankproof-SUV die uit een zijstraat komt en je over het hoofd heeft gezien. Natuurlijk kun je de schade verhalen op de tegenpartij, maar vaak zal het uitgekeerde bedrag niet tot vrolijkheid stemmen. Zonder taxatierapport heb je namelijk alleen recht op de dagwaarde en die staat in geen enkele relatie tot de werkelijke waarde van je trots en toeverlaat. Aan het woord is Dennis Rietveld, taxateur van klassiekers en youngtimers én autoliefhebber.

'Ja, je gelooft me misschien niet,' zegt Dennis met de blik van een doodgraver, 'maar als elke eigenaar van een youngtimer zou beseffen dat z'n auto bij een verzekeringskwestie in feite waardeloos is zonder taxatierapport, zou de telefoon bij mij en mijn collega's komende weken roodgloeiend staan!' Zo'n uitspraak schrééuwt om een toelichting. 'De verzekeraars en hun schade-experts hanteren bij het beoordelen van schades bepaalde afschrijvingsnormen. Na verloop van jaren verdwijnt een auto zelfs uit de koerslijsten. Dan is sprake van de zogenoemde dagwaarde. De wet zegt dat wanneer een verkeersdeelnemer een andere weggebruiker schade berokkend, het uitgekeerde bedrag toereikend moet zijn om de schade te compenseren. In autotermen komt het erop neer dat het bedrag hoog genoeg moet zijn om óf de schade te herstellen óf een andere auto van dezelfde soort en kwaliteit te kunnen kopen. Maar daar zit nou net het probleem. De meeste auto's van, ik noem maar wat, vijftien, twintig jaar oud zijn intensief gebruikt en dat zie je er van af. Ik noem als voorbeeld maar een Mercedes-Benz 190. Twee-en-een-halve ton op de klok, netje som te zien, technisch goed in orde, maar geen nieuwstaat. Zo' n ding koop je voor 1.200 euro. Maar stel dat je er eentje hebt met zeventigduizend op de teller in nieuwstaat, dan is het een ander verhaal. O ja, de schade-expert zal best wel zien dat de auto in superstaat verkeerde en is misschien, na stevig onderhandelen, wel bereid die 1.200 euro te verdubbelen. Maar je schiet er toch flink bij in als je bij gespecialiseerde handel voor een zo'n "nieuwe" youngtimer zes mille moet betalen.'

*VOLGENS RIETVELD*

is het bij de meeste eigenaren van klassiekers inmiddels wel duidelijk dat een goed taxatierapport net zo belangrijk is als een goede verzekering. 'In de youngtimerwereld moet dat besef nog een beetje doordringen. Veel eigenaren van zo'n "oudere jongere" hebben geen speciale youngtimerverzekering. Sluit je die wel af en kies je voor volledig casco (all risk) of een zogenaamde brand- en diefstalverzekering, zal de verzekeraar om een taxatierapport vragen in verband met de waarde van de auto. Toch is een taxatierapport ook waardevol als je alleen maar een WA-verzekering hebt. Je moet namelijk wel beseffen dat je alleen met een goed taxatierapport bent verzekerd van een redelijke schadevergoeding als je betrokken raakt bij een ongeval. Heb je dat niet, is de kans groot dat de schade-expert je probeert af te schepen met die al genoemde dagwaarde en als hij in een goede bui verkeert iets meer. Ook loop je kans dat je auto ook bij een beperkte schade total loss wordt verklaard omdat de herstelkosten hoger zijn dan die belachelijke dagwaarde. Nemen we maar weer even die 190. Je hebt geen voorrang gekregen, met als gevolg een beetje

motorkapschade, een verwrongen spatbord, een kapotte bumper en een kromme wielophanging. Je hoeft dan echt geen schadehersteller te zijn om te weten dat je in no time boven de dagwaarde zit. Toch krijg je dan, als je geen deugdelijk rapport hebt, in de regel niet meer dan dat minimale bedrag.'

*ONTSTAAT VANZELF*

de vraag wat een deugdelijk rapport is. Dennis: 'Het taxatierapport dient door een onafhankelijk en gespecialiseerd persoon te zijn opgemaakt. Iemand die op grond van zijn kennis van auto's in staat is de waarde te bepalen van het voertuig, veelal ten behoeve van een passende verzekering. Ik ben aangesloten bij de Federatie TVM, oftewel Taxateurs Makelaars Veilinghouders in Roerende Zaken, en wordt erkend door alle verzekeringsmaatschappijen. Ik taxeer conform het Burgerlijk Wetboek 7, Artikel 960. Vroeger was dat Artikel 275 Wetboek van Koophandel. In feite begin je met vast te stellen of de identiteit van de auto klopt (kenteken, chassisnummers e.d). Daarna inspecteer je de staat van het voertuig. Je kijkt naar de carrosserie, de lak, het interieur, enzovoorts en maakt als het kan ook een proefrit. Facturen en andere documenten die de staat en de staat van onderhoud van de auto verduidelijken, helpen ook bij de juiste waardebepaling. Als het een wat minder bekende auto is, ga ik me flink inlezen en natuurlijk onderzoek ik ook wat in de regel voor vergelijkbare auto's wordt gevraagd. Naar aanleiding van dit alles maak ik een rapport op, waarin de auto op een bondige manier tot in detail wordt beschreven, met de nodige foto's erbij. Voor de verzekeraar blijft het rapport drie jaar geldig, daarna zul je de auto opnieuw moeten laten taxeren om de waarde opnieuw bevestigd te krijgen.'

*DENNIS RIETVELD* werkt op afspraak. Hij komt bij je thuis (of een ander adres) of je rijdt met de te taxeren auto naar zijn kantoor in Sleeuwijk. In het eerste geval kost je dat 140,-, inclusief een fraai verzorgd geprint taxatierapport en een PDF-bestand. Kom je zelf naar hem toe, betaal je dertig euro minder. Bij twee tot en met vijf auto's hanteert Rietveld een staffelkorting. Is het aantal te taxeren auto's nog groter, wordt in overleg en afhankelijk van het aantal voertuigen een tarief bepaald. Gewoonlijk duurt het maximaal tien dagen voor je het taxatierapport in handen hebt.
Dennis voegt er aan toe dat hij ook regelmatig speciale afspraken maakt met organisatoren van clubdagen en andere evenementen. 'Tijdens dergelijke bijeenkomsten kan ik heel efficiënt werken, omdat er meerdere auto's bij elkaar staan. Op die manier kan ik een aantrekkelijk tarief hanteren. Bovendien is het voor de organisatie een goede service ten opzichte van de deelnemers, want een taxatierapport is natuurlijk heel belangrijk als waardedocument, maar ook gewoon leuk om te hebben!'

*Dennis Rietveld*

'Door de passie voor alles wat vier wielen had wist ik al op zeer jonge leeftijd dat ik "later als ik groot ben" iets met auto's wilde gaan doen,' vertelt Dennis Rietveld, met zijn 32 jaar de jongste erkende en gecertificeerd taxateur voor motorvoertuigen in Nederland. "Wat & hoe" precies wist hij natuurlijk nog niet exact toen hij nog op het kinderfietsje naar de snelweg trapte om auto's spotten. Op zijn 17e kocht hij zijn eerste klassieke Alfa Romeo GT Junior en die moest vanwege een passende verzekering getaxeerd worden. 'De taxateur vond het wel interessant om al mijn "wijsheden"over deze en andere auto's te horen en te verwerken in een rapport over mijn auto. Een goede en passende verzekering van mijn klassieker was mede dankzij het taxatierapport snel geregeld. Toen besefte ik het nog niet, maar terugkijkend naar die eerste taxatie, was dat het moment dat ik feitelijk besloot om ook te worden.
Mijn bedrijf heb ik enkele jaren geleden opgericht. Tot voor kort heb ik dit aardig weten te combineren met een baan in de automotive sector. Sinds 1 maart ben ik fulltime taxateur en heb ik zoals dat zo mooi heet van mijn hobby, mijn werk gemaakt. De auto's uit mijn jeugd staan inmiddels bekend als youngtimers. Ik vind het dan ook erg leuk om me ook op deze categorie te richten.

**CONTACTGEGEVENS**

*Verdere informatie over verzekeringstaxaties en/of bepaling van de Waarde in het economisch verkeer op www. Rietveldtaxaties.nl. Algemene vragen over het verzekeren van klassiekers en youngtimers kan Dennis Rietveld ook beantwoorden. Als erkend taxateur kan hij hierbij echter geen bemiddelende rol spelen, hij is onafhankelijk en staat boven de partijen. Bellen kan via tel: 0648 084 557, mailen via info@rietveldtaxaties.nl.*

DE MAJESTEIT

AARLANDENRIT

OLDTIMER FESTIVAL SANTPOORT

RANDSTAD TOURRIT

IJSSELVALLEI VOORJAARSTOUR

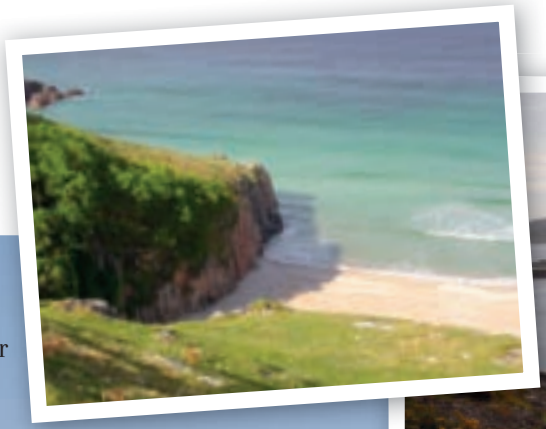
EUROPEESCHE VERZEKERINGEN

# Scotland Trail

## reisverslag van de Classic Car Tour Club in mei 2011

Op 9 mei om 16.00 uur was het zover: 5 Volvo's en 4 MB's stonden opgesteld op de kade in IJmuiden om na inchecken aan boord te gaan in een der schepen van DFDS Seaways om de volgende ochtend om 9.00 uur in Newcastle aan te komen.
Even wennen aan het links rijden wat redelijk snel lukte , ook op de talloze round abouts.
Onze eerste stop was het Argyll Hotel in Inveraray. Het was de langste rit in deze tour-
400 km – en voerde het gezelschap langs de Hadrian's Wall, een door de Romeinen gebouw-
de muur om aanvallen van de Picten tegen te gaan, daarna langs Gretna Green, bezoek aan
het Lead Mining Museum en via Kilmarnock langs de kust en een pontje door het Argyll
Forest Park.
De ligging van Inveraray aan Loch Fyne is byzonder mooi en behoort bij het kasteel van de
hertog en hertogin van Argyll, afstammelingen van de schotse Campbell-clan.

De volgende dag vertrokken de equipes voor een tocht van 280 km naar het Isle of Skye – onderdeel van de Hebriden- met de mogelijkheid om verschillende routes te nemen om uiteindelijk aan te komen in Mallaig alwaar de pont ons overzette bij Armadale en vervolgens na 70 km neer te strijken in een prachtig hotel nabij Portree, waar we 2 nachten zouden verblijven.
Skye is vooral begroeid met heidestruiken, varens en mossen met hier en daar resten van het oerbos. In deze natuur leeft nog veel wild: herten, otters, zeehonden en zeldzame vogels.
Een bezoek aan het oudste nog bewoonde kasteel Dunvegan en een trip langs de NW kust
waren de moeite waard.
De volgende stop na Portree was het vissersplaatsje Gairloch zo'n 160 km noordwaarts ge-
legen aan de schotse fjordenkust via een prachtige rit door het Wester Ross Natuurpark..
Deze tocht kon via verschillende trajecten gereden worden. Wij namen de route met de
unieke draaischijfpont naar Glenelg, zagen zee-otters nieuwsgierig naar ons kijken in het
over te varen Loch. Onderweg bezochten we het op een eilandje gelegen Eilean Donan Castle



wat zeer de moeite waard was.
Aangekomen in Gairloch- het weer was daar niet zo best – was het goed toeven in The Old Inn waar op die avond een bekende schotse zanger optrad.
Vroeg vertrokken vanwege een lange rit van ongeveer 360 km naar Tongue voerde de route
de deelnemers langs de beroemde subtropische Inverewe Garden en door de natuurgebieden
van Sutherland in Noord Schotland.
De fotografen onder ons konden schitterende plaatjes
maken van o.a. de Carrieshalloch Gorge met zwevende hangbrug en waterval, diverse vogelsoorten en dieren- edelherten en rabbits -.
Na vele haarspeldbochten rond Loch Eriboll bereikten we de prachtige inham Kyle of Tongue, waarlangs kliffen en zandstranden elkaar afwisselden en kwamen aan in het voortreffelijke victoriaanse Tongue Hotel,oorspronkelijk de jachthut van de hertog van
Sutherland.
Vanuit Tongue reden de deelnemers pal zuidwaarts via weggetjes met passeerplaatsen door
onbewoond gebied richting Inverness met de mogelijkheid om het imposante Dunrobin
Castle aan de Noordzee te bezoeken.
Via Granton on Spey en de Grampian Mountains
arriveerden we bij ons laatste verblijf in Scotland: Dalmunzie Castle Hotel- een unieke
locatie – waar we de laatste 3 nachten zouden doorbrengen.
Vandaar konden diverse routes beproefd worden: rit naar Pitlochry- Edradour Scotland's
Smallest Distillery, zalmtrap bij de hydrocentrale- en ook Blair Castle, een bezoek aan Breamer , Balmoral Castle en een schitterende tocht langs de noord- en zuidzijde van de rivier de Dee ( Deeside ).
De laatste avond vond plaats in schotse stijl: whisky tasting,optreden van een doedelzakspeler
die ons begeleidde naar de library alwaar wij genoten van een voortreffelijk diner.
De volgende ochtend vertrokken de deelnemers richting Newcastle waar iedereen op tijd
aankwam voor de inscheping voor de nachtboot naar IJmuiden.
Onze Klassiekers hadden onderweg veel bekijks en hebben deze schitterende tour (3000 km ) zonder noemenswaardige problemen doorstaan!
De deelnemers kunnen terugzien op een fantastische en avontuurlijke reis door een prachtig
land ,dat onze harten gestolen heeft!!!

Willem Jan Visser.

# VERWENWEEKENDJE Sauerland

### *Ontvangst*
vrijdagmiddag 7 september en vertrek na het ontbijt op zondag 9 september

### *Programma*
In het fantastische hotel Holzrichter www.hotel-holzrichter.de zijn 24 luxe kamers in de categorie Kurfürst besproken, evenals de koffiestop aan de Sorpesee bij het Turmcafe www.turmcafe-sorpesee.de, en de lunch in het gemoedelijke wintersportgebied Wildewiese bij landgasthof Steinberg www.landgasthof-steinberg.de

Naast het verwenweekend, vergeten we het culturele aspect ook niet en brengen we een bezoek aan de tot 1972 in bedrijf zijnde bestekfabriek Hesse. www.besteckfabrik.com Hier werden en worden nog steeds, doch nu als museum, de lepels en vorken met de hand gemaakt. De oude “knarren” laten ons zien hoe je uit een stuk blik onder een pers van 200ton met de hand een lepel perst en vervolgens onder een wals deze afwerkt. Echt ongelofelijk, dat dit zo ging vroeger.

Wij verwachten u vrijdagmiddag rond 16.00uur voor de officiële ontvangst met een hapje en een drankje. Na gezellig bijgepraat te hebben, hopelijk op het mooie terras, tijd om op te frissen en aan te komen zitten voor een 3-gangen diner met keuze uit 2 hoofdgerechten. Ofwel wellicht bij mooi weer een fijne goede barbecue op het terras. Na in de bar nog misschien een afzakkertje genomen te hebben naar de kamers voor een goede nachtrust.

Zaterdag gaan we, verdeeld over 4 etappes, mooie tourtjes maken. We starten voor de eerste etappe rond 9.00uur en komen via een steile afdaling in Altena aan. Eerst langs de vele fabrieken (Altena is bekend om de ijzerdraadindustrie) en al snel de Kohlberg op met prachtige vergezichten. Via de grotere plaats Neuenrade over kleine wegen naar de Sorpesee en na een 45km de eerste stop voor een koffiepauze met –hoe kan het anders- eigen gemaakte kuchen.
Dan rijden we om de Sorpesee richting Sundern (de huidige woonplaats van uw uitzetters) doch buigen voor Sundern links het Arnzberger Wald in met de echte haarspeldbochten. Via mooie wegen door kleine dorpjes als Obersalwey en Niedersalwey rijden we naar ons lunchadres in het kleine wintersportgebied Wilde Wiese. Afstand is een 57km. Ik probeer dan een eenvoudige lunch te bespreken in de Almhütte. Hebben we in de zomer toch ook een beetje wintersport gevoel. Ik moet u alvast wel mededelen, dat eenvoudige lunches in Duitsland moeilijk zijn te bestellen.

Daarna verder en een grote afdaling richting Finnentrop en vandaar buigen we door het natuurgebied de Honert, om dan na ca. 46km bij de bestekfabriek Hesse aan te komen met aldaar een bijzonder fascinerende demonstratie lepels maken.
Tenslotte rijden we dan ontspannen een 80km door het glooiende landschap, langs de rivier de Lenne, via de B236 om dan richting finish bij het hotel Holzrichter aan te komen.
Doch het venijn zit in de staart, want er volgt nog een kleine maar uiterst steile beklimming.

Natuurlijk is iedereen vrij om nog een tussenstop te maken. Aangekomen bij het hotel is het tijd voor de verhalen onder het genot van een koude pils of wijn.

We sluiten deze enerverende dag af met een feestelijke avond. Er wordt een 4-gangen diner geserveerd en we hebben voor heerlijke live muziek gezorgd. Er kan gedanst worden op oude en nieuwe nummers, live gespeeld door een hele goede “alleinunterhalter”, die weet wat een gezellige avond betekent.

De zondag begint u met een uitgebreid ontbijt en daarna is dit verwenweekend voorbij en gaat ieder weer huiswaarts.

De gezelligheid staat voorop en geniet vooral. Niets moet, alles mag. U rijdt in groepjes of alleen, maar probeer u ongeveer aan de afgesproken tijden te houden. Het uitgebreide routeboek wordt u op vrijdagmiddag uitgereikt. Daarin komen de duidelijke routebeschrijvingen met de kms en miles, alle adressen en tijden etc.

## *Routes*

Wij hebben ervoor gekozen om u niet via de bekende wegen naar de hoogste berg van Nederland, Winterberg te brengen. Ook niet naar de skischans in Willingen. Dat is allemaal zo bekend en voorspelbaar. Wij maken de routes die echt door het land van de duizend heuvelen gaan, dus niet de bekende routes, maar het echte Sauerland dus. Met de prachtige bossen, heuvels, vergezichten, kleine dorpjes en vakwerkhuizen over goed te bereiden wegen en hier en daar ook een steil weggetje met scherpe haarspeldbochten.

## *Kosten en aanmelding*

Er is plaats voor 24 equipes. De kosten voor dit weekend zijn € 495,00 per equipe exclusief de drank. Daarin zijn begrepen het hotel, de koffiestop, de lunch en het bezoek aan de bestekfabriek. Voorts de diverse kosten als routeboeken, rallybordjes etc. Ik heb overigens wel vaste prijs voor de huiswijn van het hotel kunnen afspreken.
U kunt zich aanmelden bij Vera Sintenie via bijgaand formulier. Een vooruit betaling van € 100,00 d.m.v. een incasso is uw zekerheid en bewijs van deelname. Uiteraard wordt dit bevestigd aan u.

## *Tenslotte*

Een aantal van u heeft al ingeschreven n.a.v. de vooraankondiging via email, dus er is nog beperkt plaats. Maar vol is vol. Voorts adviseer ik u, aangezien we nu met een hotelboeking hebben te maken, om aan uw annuleringsverzekering te denken, mocht u onverhoopt op het laatst niet meekunnen.
Wij zien uw bericht met belangstelling tegemoet en zijn ervan overtuigd u een fijn weekend te bieden. Mocht u vragen hebben, dan ben ik op 06.538.466.87 bereikbaar.

Wij zien er naar uit.

Hartelijke groet

Jullie uitzetters Atie en Wilko Loojenga

## *Routebeschrijving*

Al hebben we allen navigatie waarschijnlijk, op het laatst zal deze je via hele kleine weggetjes naar het hotel sturen. En dan na een lange rit met de oldies is het denk wel makkelijker, om gewoon de autobahn te volgen.
De afstand Arnhem-hotel is een 180km

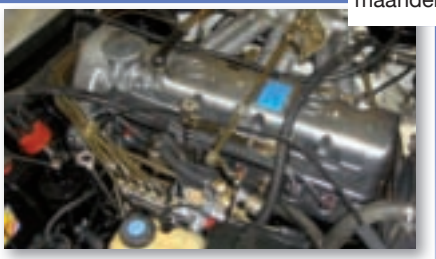
## *Arnhem-Oberhausen A3*

Kreuz Oberhausen – afslag 10 – Hannover/Dortmund A2. Let hier op, want dat is nu ten tijde van dit schrijven, een bouwplaats en er staat een klein bordje Hannover. Rij rustig daar, want je schiet er zo voorbij.
Kreuz Dortmund NoordWest – afslag 12 - Frankfurt/Dortmund A45
Afslag 13 Lüdenscheid Noord eraf richting Altena
Einde afslag links – richting Nachrodt
Rotonde rechtdoor Nachrodt
Na ca. 7km links richting Veserde
En volg dit weggetje ca. 3km over de hoogvlakte.
Einde weg links aanhouden en weg volgen
Hotel komt dan na 200m links aan de Hohenlimburger Strasse 15 met postcode 58769 Nachrodt.

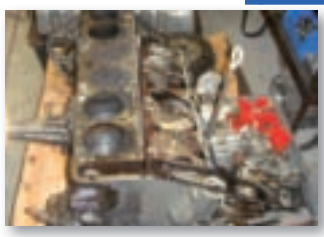
Laat je verrassen!

# Keizer Motorenrevisie V.O.F. Doetinchem

Een kapotte of versleten motor betekend niet direct dat deze is afgeschreven. Als u uw motor bij ons brengt kunnen wij deze, alsmede alle afzonderlijke delen van de betreffende motor letterlijk en figuurlijk weer als nieuw reviseren. Een gereviseerde motor is daarnaast vaak goedkoper dan een vergelijkbare nieuwe krachtbron.



Laat u uw motor volledig bij ons reviseren dan ontvangt u daarmee ook het Bovaggarantiebewijs. Hiermee ontvangt u een stukje zekerheid over de kwaliteit van onze afgeleverde werkzaamheden. De garantie voor een compleet gereviseerde motor is geldig voor een periode van 12 maanden.



Openingstijden:
maandag t/m vrijdag: 08.00 - 17.00 uur
zaterdag: 09.00 - 13.00 uur

Lid BOVAG afdeling revisie

Keizer Motorenrevisie Doetinchem • Innovatieweg 28 • 7007 CD DOETINCHEM
Telefoon 0314- 326103 • info@keizermotorenrevisie.nl • www.keizermotorenrevisie.nl


## HULP GEVRAAGD VOOR ORGANISATIE VAN EVENEMENTEN:

* Het doel van de MBKV is o.a. leuke, culturele dagritten te organiseren.
* U bezit uw klassieke Mercedes wellicht om alleen te restaureren, maar ook velen van u maken graag mooie ritten met de al dan niet gerestaureerde klassieker.
* Tot ons genoegen zijn er veel mensen binnen de MBKV volkomen vrijwillig aktief, teneinde onze Vereniging te laten draaien, zoals deze nu draait.
  Omdat verenigingswerk in zijn algemeen heel veel tijd vraagt, is praktisch elke vereniging op zoek naar vrijwilligers, die willen helpen. Vele handen maken immers licht werk. De MBKV is daarop geen uitzondering.
* Met name het opzetten en uitwerken van de ritten, vraagt heel veel tijd. Daarom vraagt het bestuur hierbij medewerking van u teneinde te helpen bij de organisatie van zo'n rit. Heel vaak is het voor iemand die in de streek woont, waar wij weer een rit willen organiseren, gemakkelijker, dan voor iemand die uit een heel ander deel van het land komt.
* Iedere hulp wordt op prijs gesteld, van het idee zelf, t/m het uitzetten en bespreken van lokaties. Uiteraard zouden wij heel blij zijn met mensen, die zich voor wat langere tijd beschikbaar kunnen stellen.
* U kunt zich melden via de website www.mbkv.nl, e-mail MBKV@live.nl maar een telefoontje aan voorzitter Joost Struijk onder 06.22469263 is wel zo plezierig.

*Wij zien uit naar uw berichten.*


Het MBKV Journaal is een uitgave van de Mercedes Benz Klassieker Vrienden.

verschijnt 2x per jaar

derde jaargang nummer 3-2012

*Oplage*
400 exemplaren

*Bladmanager*
Cees Schipper

*Redaktie*
Joost Struijk
Cees Schipper
Vera Sintenie

*Vormgeving en drukwerk*
Boom&vanKetel Grafimedia

## Colofon

*www. mbkv.nl*


Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of overgenomen worden zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.
De uitgever kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van de advertenties.